

**Zápis z komunitního projednávání Strategie komunitně vedeného místního  
rozvoje pro programové období 2014-2020**  
**Analytická část**



**Místo konání:** zasedací místnost BORS CLUB, Břeclav  
**Datum a čas konání:** 17. září 2015 v 16:00

---

- 1) Veřejné projednání bylo zahájeno manažerem MAS Lednicko-valtický areál, z.s., Mgr. Darinou Danielovou, která účastníky přivítala a seznámila je se programem dnešního setkání. Rovněž vyzvala účastníky, aby se v případě zájmu vznesly jakýkoliv dotaz.
- 2) Poté Mgr. Darina Danielová seznámila přítomně s připravenou prezentací, ve které představila činnost MAS Lednicko-valtický areál, z.s. a vypracovanou analytickou částí.
- 3) Poté byla zahájena diskuze a v rámci diskuze bylo diskutováno následující:
  - a) Byl vznesen dotaz, jak je to s územní působností MAS, je možné zapojení další obce, případně je možné realizovat projekt mimo stanovené území MAS? – Rozšíření území MAS teď to není možné, rozšíření území by mohlo být možné snad v roce 2018. Není možné financovat projektu mimo území MAS.
  - b) Byla vznesena připomínka, že bez schválení Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje není možné realizovat nějaké velké stavby v území (např. obchvat Valtic a Břeclavi), a poté vznesen dotaz jestli může MAS v této věci něco udělat – Dle informací MAS jsou Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje ve fázi rozpracovanosti a předpokládá se jejich schválení v polovině roku 2016.
  - c) Další dotaz se týkal toho, z jakých možností může MAS čerpat? – MAS má alokované finanční prostředky z následujících operačních programů – Integrovaný regionální operační program, Program rozvoje venkova, Operační program zaměstnanost.
  - d) Jako námět pro zpracování strategické části byla zdůrazněna problematika dopravy – zejména neutěšená dopravní situace v Břeclavi a bezpečnost cyklistů, kdy se stává stále více nebezpečný průjezd Břeclavi, a kde není možné pustit samotné dítě na kole. Také byl zdůrazněn požadavek na vybudování obchvatu Břeclavi. – Dopravní infrastruktura bude v rámci strategické části SCLLD určitě řešena, a to právě s důrazem na bezpečnost dopravy. Vybudování obchvatu je finančně velmi náročný projekt, na který alokovaná částka pro MAS určitě stačit nebude.
  - e) Jako další doplnění bylo navrženo větší zakotvení problematiky stárnutí obyvatelstva a aktivní zapojování seniorů do společenského života.

**MAS Lednicko-valtický areál, z.s., IČ: 04075111**  
**se sídlem Břeclav, Lidická 3116/134, PSČ: 690 03**

zápis ve spolkovém rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně v oddílu L, vložce č. 20556

---

- 4) Mgr. Darina Danielová na závěr konstatovala, že účel tohoto jednání byl naplněn, poděkovala všem za účast a toto jednání ukončila.

Veřejné projednání bylo ukončeno v 17:40.

Mgr. Darina Danielová